



INCONTRO MINISTERO DEI TRASPORTI DEL 11 FEBBRAIO 2014 "CONTINUITA' TERRITORIALE"

Presieduto dall'On.le Girlanda, Sottosegretario Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, si è svolto un incontro con le Associazioni dell'Autotrasporto al fine di esaminare le situazioni di difficoltà relative alla così detta "continuità territoriale" tra le isole della Sardegna e della Sicilia con il resto del Paese.

SARDEGNA

La convenzione con la società TIRRENIA dovrà essere rinegoziata (ogni tre anni) dopo il 26 Febbraio. Il Governo si è impegnato al riavvio del dialogo con l'Istituzione regionale all'indomani della costituzione della nuova giunta regionale, al fine di trovare soluzioni in merito alla razionalizzazione degli imbarchi ed alla rimodulazione semplificata delle procedure per la fissazione delle tariffe.

Per l'anno in corso il Governo si è impegnato ad evitare aumenti tariffari, vista la grave crisi del settore e di mettere in cantiere ipotesi in merito al costo e all'ottenimento delle garanzie bancarie per le fidejussioni. Inoltre, saranno rivisti gli oneri accessori (ammontano a circa il 35% del totale) che compongono la tariffa per rendere trasparente la loro corrispondenza con i servizi erogati. E' rimasta sullo sfondo la richiesta di operare per creare una vera concorrenza dei servizi di collegamento affinché l'azione del mercato possa riequilibrare le tariffe.

SICILIA

Il Governo ha fornito risposte alle osservazioni critiche relative alla gestione dei fondi ECOBONUS, promettendo che saranno pagati, a breve, i contributi richiesti dalle imprese anche perché si sono concluse tutte le istruttorie delle pratiche. Il Sottosegretario ha informato, a tal proposito, che le riserve della UE sono state superate così come diversi problemi di carattere amministrativo nonché quelli finanziari dovuti alle note difficoltà di bilancio e di cassa.

L'On.le Girlanda ha assicurato che la Regione Sicilia potrà disporre della convenzione tra la stessa ed il Ministero, registrata dalla Corte dei Conti, tra pochi giorni così da poter riprendere il confronto per gestire le risorse di cui alla legge n. 388 con nuovo vigore senza abbandonare i progetti e le proposte presentate negli anni scorsi.

Sul tema dell'ECOBONUS si è registrata un'importante notizia che interessa l'apertura e l'interesse della Commissione Europea sul sistema che andrebbe a sostituire il programma chiamato "Marco Polo" modificando radicalmente la propria posizione in materia.

L'Italia è perciò adesso in primo piano per poter presentare idee, progetti ed iniziative volte a rendere più economico ed efficiente il passaggio delle merci dalla Sicilia al "continente".

A tal proposito, è intervenuto il nostro rappresentante Giuseppe Pezzati di Palermo il quale ha detto che l'Associazione è interessata al dialogo sulle filiere come ad esempio quella del "freddo" ed ad un costruttivo rapporto con la Rete Autostrade Mediterranee.

Infine, il Sottosegretario ha rimandato al prossimo programmato incontro con le Associazioni dell'Autotrasporto merci la definizione della ripartizione del plafond dei 330 mld/euro destinati alla categoria escludendo qualsiasi ipotesi di "spacchettamento" che non sia concordata con le stesse rappresentanze. Ha altresì impegnato gli Uffici del Ministero ad organizzare un apposito tavolo tecnico per giungere entro il mese di Giugno alla integrazione dei "costi minimi" con i costi dell'interportualità.